

Wg rozdzielnika

Starostwo Powiatowe w Wyszkowie zaprasza do składania ofert w celu cenowego **rozeznania rynku** w zakresie opracowania dokumentacji projektowej inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo”.

Przedmiot rozeznania rynku:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo”.

Zakres opracowania obejmuje:

- I. Przebudowę dróg powiatowych 4403W i 2648W na długości ok. **12 km** przy istniejącej szerokości pasa drogowego **od 10 do 16 m** w zakresie:
 1. Przebudowy istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,5 m – 5,8 m do docelowej 6,0 m (poprawa profili podłużnych i poprzecznych, wzmocnienie konstrukcji jezdni).
 2. Wykonaniu poza terenem zabudowanym nowych oraz remont istniejących ścieżek rowerowych (dwukierunkowych) o nawierzchni bitumicznej (nowe na odcinkach od projektowanej S-8 do miejscowości Nowa Wieś, Białełoto Kobyła – Blochy, Długosiodło – Stare Bosewo oraz przebudowa istniejącej na odcinku Blochy - Długosiodło).
 3. W terenach zabudowanych wykonaniu ciągów pieszo rowerowych z kostki brukowej betonowej (w miejscowościach Nowa Wieś, Białełoto Kobyła, Długosiodło i Stare Bosewo).
 4. Poprawy odwodnienia powierzchniowego korony drogi jezdni (rowy przydrożne, przepusty drogowe).
 5. Wycince drzew w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji.
 6. Oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 7. Likwidacji ewentualnych kolizji nowoprojektowanych elementów z istniejącymi sieciami: energetyczna, teletechniczne, wodociągowa.
- II. Przebudowę istniejącego mostu drogowego JN1 01006563 w m. Białełoto (kanał stawy) o rozpiętości przęsła 5,5 m.
- III. Przebudowę skrzyżowania w miejscowości Stare Bosewo polegającą na wykonaniu ronda z wyspą środkową przejazdową – z uwagi na brak terenu projekt wykonany w zakresie umożliwiającym uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:
 1. Przewidywana ilość podziałów – 6 szt.

2. Długość odcinka drogi objęty projektem – 40 m.
3. Istniejąca sieć, która może kolidować z przebudową skrzyżowania: energetyczna napowietrzna, teletechniczna, wodociągowa.

Skład dokumentacji projektowej:

W skład zamawianej dokumentacji projektowej inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo” powinna wchodzić:

- 1) dokumentacja geotechniczna gruntów podłoża,
- 2) komplet materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.), w tym mapy zawierające projekty podziału nieruchomości sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami

Uwaga:

dotyczy wyłącznie zakresu określonego w pkt III.

- 3) projekt budowlany z uwzględnieniem wymagań zawartych w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, w składzie którego należy uwzględnić:
 - a) mapy do celów projektowych;
 - b) projekt zagospodarowania terenu;
 - c) projekt wykonawczy budowy drogi, przebudowę/budowę elementów odwodnienia powierzchniowego (rowów przydrożnych, przepustów) i przebudowy skrzyżowań;
 - d) projekt i inwentaryzacja zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia;
 - e) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
 - f) uzgodnienia i opinie m. in.:
 - opinie Z.U.D. Starostwa Powiatu Wyszowskiego wraz z załącznikiem graficznym,
 - ewentualne inne uzgodnienia wynikające z opinii Z.U.D.,
- 4) projekty stałej organizacji ruchu,
- 5) przedmiary robót z podziałem na charakterystyczne etapy robót, nazwami i kodem według wspólnego słownika zamówień CPV (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- 6) kosztorysy inwestorskie z podziałem na charakterystyczne etapy robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),

- 7) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072)
- 8) karta informacyjna przedsięwzięcia, o której mowa w art. 96 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235) i ewentualnie raport oceny oddziaływania na środowisko,

Uwaga:

inwestycja położona w Naturze 2000

- 9) przygotowanie kompletu materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

Uwaga:

dotyczy wyłącznie zakresu określonego w pkt III.

- 10) niezbędne operaty wodno-prawne uzgodnione z właściwymi organami.

Załącznik graficzny :

Na załączniku graficznym przedstawiono lokalizację odcinków dróg powiatowych nr 4403W i 2648W objętych projektami.

Oferta winna być sporządzona **wyłącznie** na załączonym formularzu (załącznik Nr 1). W ofercie prosimy podać kwotę ryczałtową brutto za wykonanie całości zadania.

Niniejsze zaproszenie nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

Oferty prosimy składać do dnia **18 czerwca 2015 r.** do godz. 16⁰⁰ w Kancelarii Starostwa Powiatowego w Wyszkanie, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków, pokój nr 39 lub przesłać faksem na nr (29) 743 59 33.

Osobą upoważnioną do udzielania wyjaśnień i informacji oraz kontaktu z oferentami jest Pan Adam Kowalski tel. (29) 743-59-06.

Otrzymują:

1. wg rozdzielnika
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Adam Kowalski
Pokój nr 6, nr telefonu (29) 743 59 06
E-mail: a.kowalski@powiat-wyszkowski.pl

WICESTAROSTA

Adam Mróz

Wyszków, dnia

.....
(pieczęćka oferenta, nazwa, adres)

NIP REGON

tel.

fax.

Zamawiający:

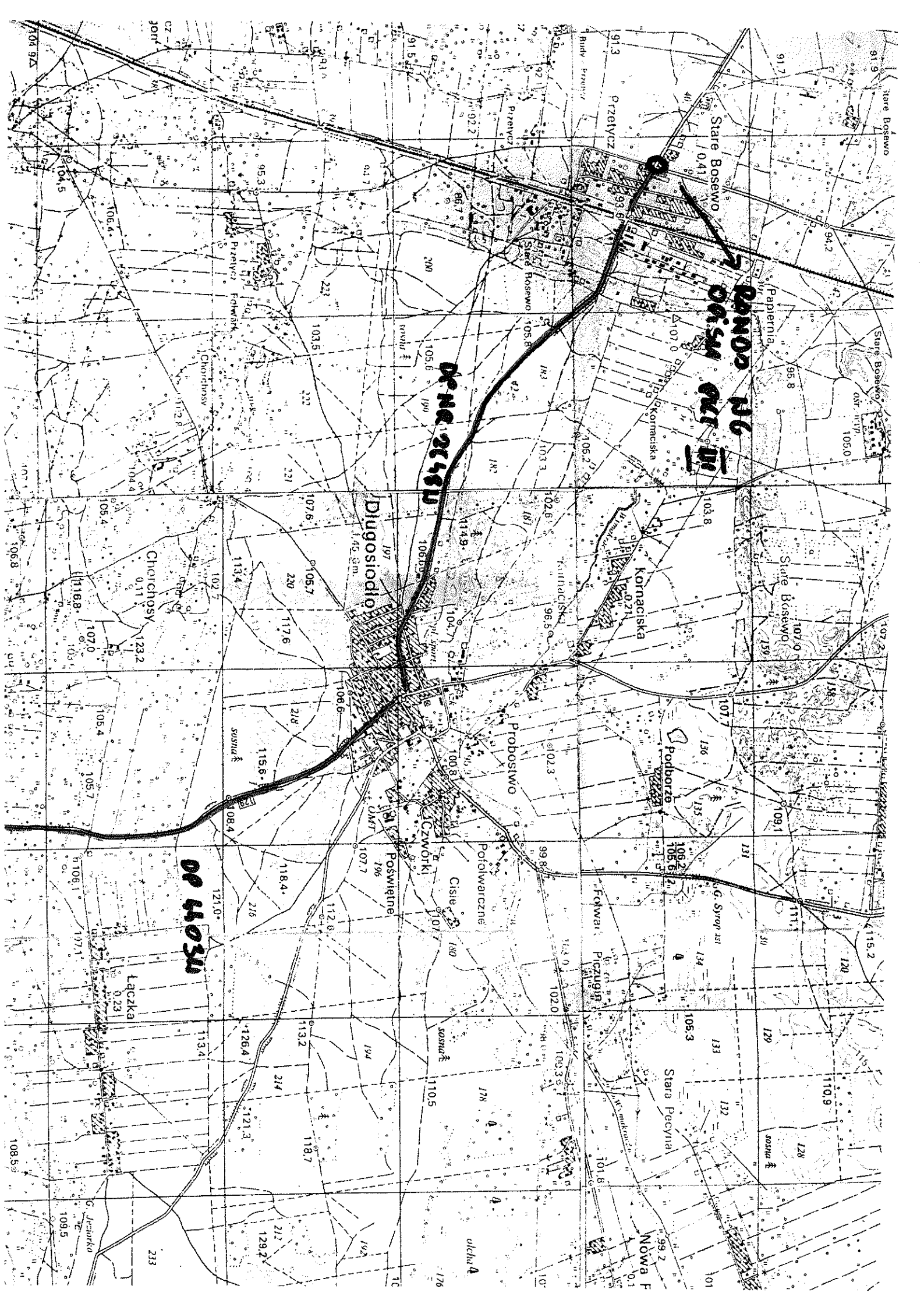
Powiat Wyszkowski**Aleja Róż 2****07-200 Wyszków****O F E R T A**

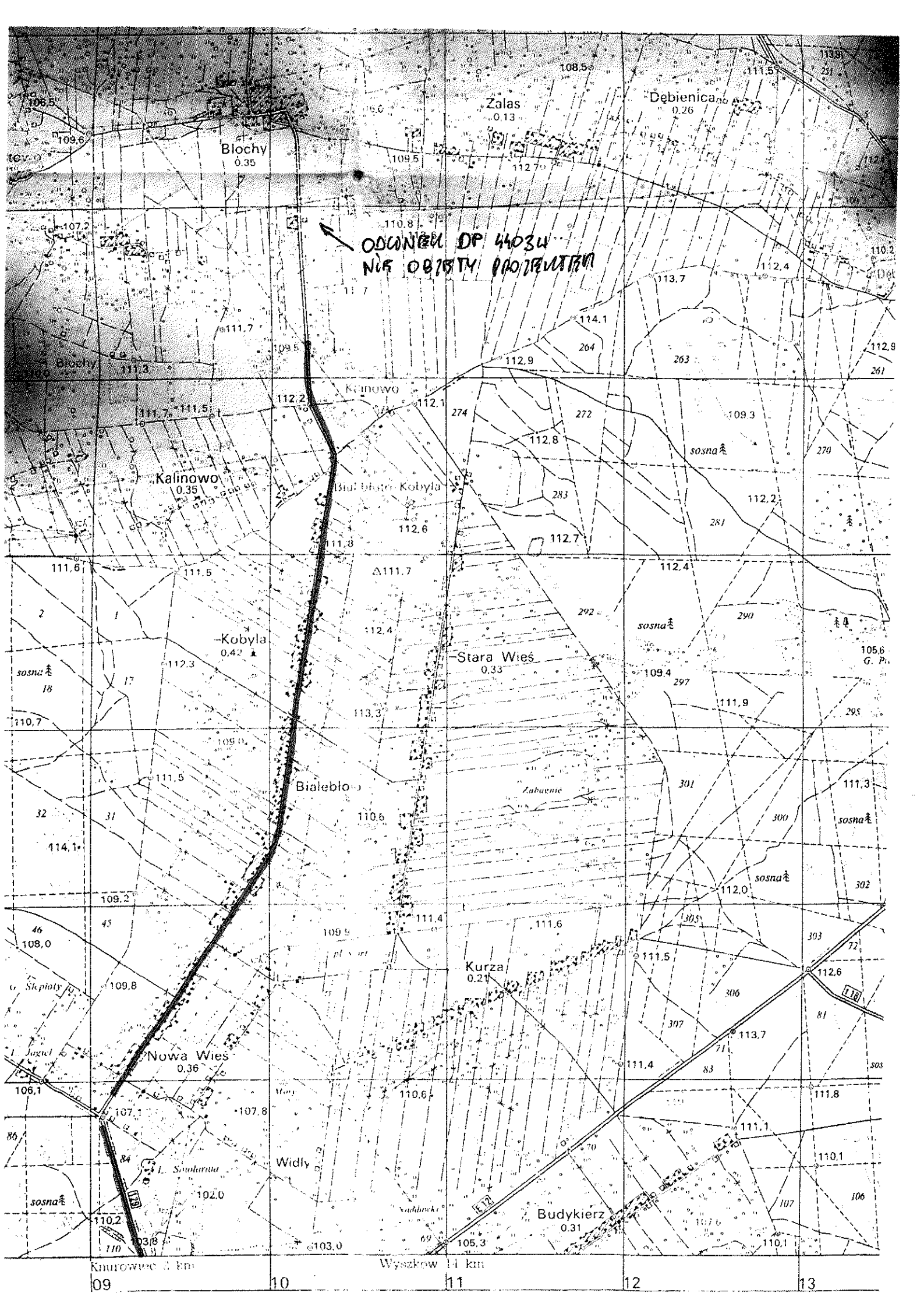
Odpowiadając na zaproszenie z dnia 11 czerwca 2015 r. do złożenia oferty w celu **cenowego rozeznania rynku** w zakresie opracowania dokumentacji projektowej inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych Nr 4403W i 2648W na odcinku DK Nr 8 – Długosiodło – Stare Bosewo” oferujemy za:

- 1) opracowanie kompleksowego projektu opisanego w pkt I – kwotę ryczałtową w wysokości: zł. (netto), plus% podatek VAT w kwocie zł., na łączną kwotę (brutto)zł.
Słownie (kwota brutto):
- 2) opracowanie kompleksowego projektu opisanego w pkt II – kwotę ryczałtową w wysokości: zł. (netto), plus% podatek VAT w kwocie zł., na łączną kwotę (brutto)zł.
Słownie (kwota brutto):
- 3) opracowanie kompleksowego projektu opisanego w pkt III – kwotę ryczałtową w wysokości: zł. (netto), plus% podatek VAT w kwocie zł., na łączną kwotę (brutto)zł.
Słownie (kwota brutto):

Przewidywany termin realizacji umowy: IV kwartał 2015 r.

.....
Podpis i pieczęćka oferenta





ODWNEK DP 4403W
NIE OBIEKTY PROJEKTOWANE

Blochy
0.35

Zalas
0.13

Debienica
0.26

Kalinowo
0.35

Kalinowo

Białobłota-Kobyła

Kobyła
0.42

Stara Wieś
0.33

Białobłota

Kurza
0.21

Nowa Wieś
0.36

Budykierz
0.31

Knurowiec 2 km

Wyszów 11 km

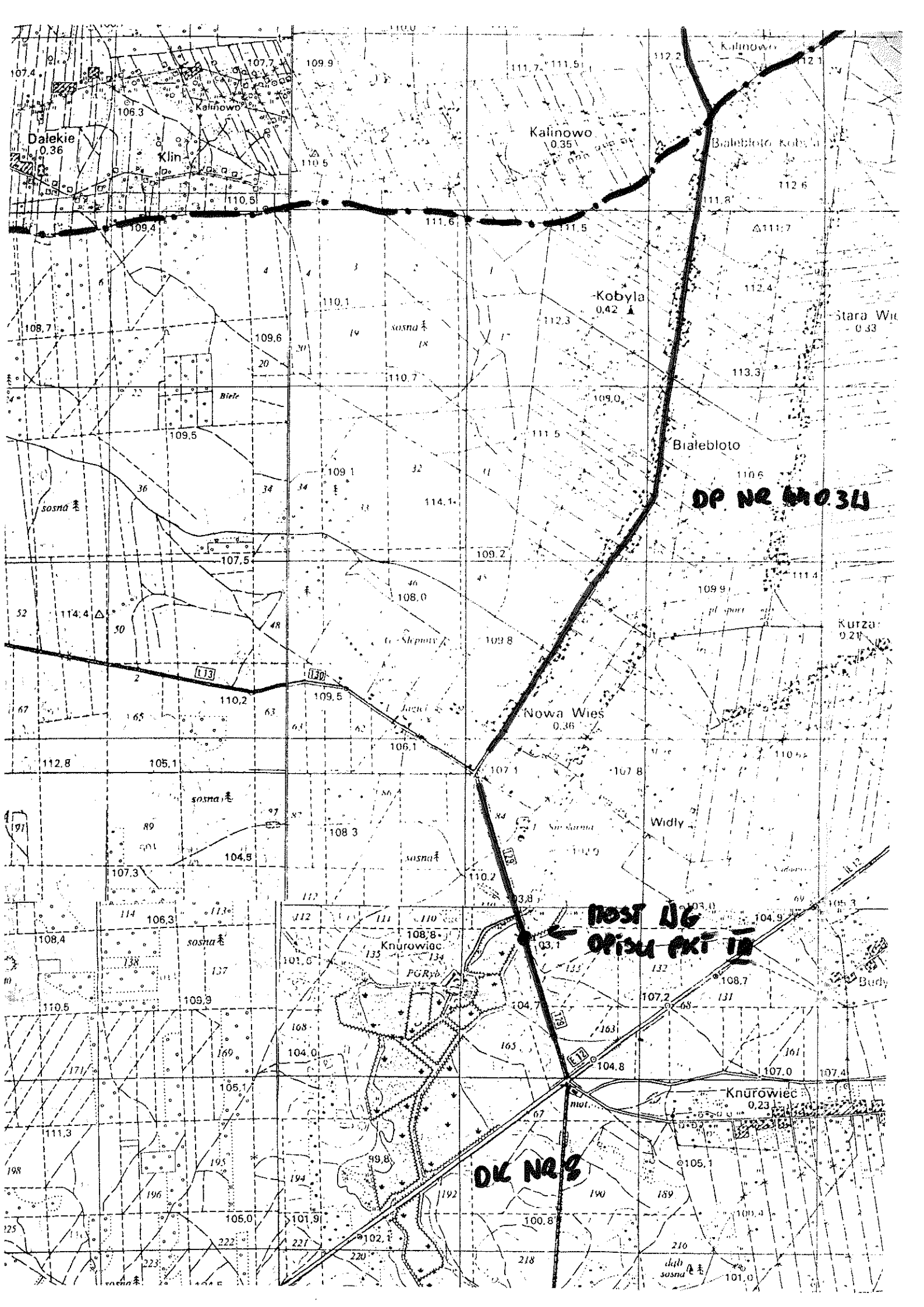
09

10

11

12

13



DP NR 440.314

DK NR 9

MOST LG
OPISU AKT 1A