

**Zarządzenie Nr 107. /2019**  
**Starosty Powiatu Wyszковского**  
**z dnia 23. grudnia 2019 r.**

***w sprawie sposobu przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia  
prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez  
przedsiębiorców prowadzących przewozy drogowe.***

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.), § 7 ust. 6 Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Wyszkowie, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 58/186/2019 Zarządu Powiatu Wyszковского z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Wyszkowie, w związku z art. 47 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292), art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. U. UE. L. z 2009 r. Nr 300, str. 51 z późn. zm.) oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1.

Identyfikuje się obszary podmiotowe, w których istnieje największe ryzyko naruszenia ww. przepisów przez:

- 1) przedsiębiorców prowadzących przewozy drogowe wpisanych do rejestrów przedsiębiorców prowadzących krajowy transport drogowy osób i rzeczy prowadzonych przez Starostę Powiatu Wyszковского;
- 2) przedsiębiorców prowadzących przewozy drogowe w niezarobkowym krajowym transporcie drogowym osób i rzeczy wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących krajowy transport drogowy na potrzeby własne prowadzonym przez Starostę Powiatu Wyszковского;
- 3) przedsiębiorców wykonujących transport drogowy w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy wpisanych do odpowiednich rejestrów prowadzonych przez Starostę Powiatu Wyszковского.

§ 2.

Identyfikuje się obszary przedmiotowe, w których istnieje największe ryzyko naruszenia przepisów w zakresie:

- 1) spełniania wymogów wykonywania zawodu przewoźnika drogowego określonych w art. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. tj.:
  - a) posiadania rzeczywistej i stałej siedziby w jednym z państw członkowskich,
  - b) posiadania dobrej reputacji,
  - c) posiadania odpowiedniej zdolności finansowej,
  - d) posiadania wymaganych kompetencji zawodowych;

- 2) spełniania wymogów uzyskania licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób, samochodem osobowym, pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy, o których mowa w art. 5c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 3) realizacji przewozów regularnych i regularnych specjalnych zgodnie z wydanym zezwoleniem;
- 4) spełniania wymogów niezbędnych do uzyskania zaświadczenia na krajowy niezarobkowy przewóz drogowy;
- 5) zgłaszania zmian danych dotyczących licencji, zezwoleń i zaświadczeń zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

### § 3.

Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w zakresie prowadzenia krajowego transportu drogowego powinna uwzględniać w szczególności:

- 1) wyniki dotychczasowych kontroli przedsiębiorców prowadzonych krajowy transport drogowy;
- 2) złożone na przedsiębiorcę skargi;
- 3) orzeczone prawomocne wyroki skazujące za przestępstwa w dziedzinach określonych w art. 6 ust. 1 lit. a i lit. b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r.;
- 4) częstotliwość występowania naruszeń, za które:
  - a) wydano wykonalną decyzję administracyjną lub wykonalne decyzje administracyjne o nałożeniu kary pieniężnej za poważne naruszenia określone w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. 74 z 19.03.2016, str. 8),
  - b) orzeczono lub nałożono w drodze mandatu karnego lub mandatów karnych prawomocnie karę za wykroczenie stanowiące poważne naruszenie określone w załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. wymienionego w pkt 4 lit. a,
  - c) wydano wykonalną decyzję administracyjną o nałożeniu kary pieniężnej za najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. wymienionego w pkt 3,
  - d) orzeczono lub nałożono w drodze mandatu karnego prawomocnie karę za wykroczenie stanowiące najpoważniejsze naruszenie określone w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. wymienionego w pkt 3.

### § 4.

Traci moc Zarządzenie Nr 85/2017 Starosty Powiatu Wyszowskiego z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie sposobu przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa

w ramach wykonywania działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących przewozy drogowe.

§ 5.

Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Komunikacji.

§ 6.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

STAROSTA

*Jacek Żukowski*

RADCA PRAWNY

*W. Augustyniak*  
LpO 01/04543

Naczelnik  
Wydziału Komunikacji  
*Barbara Mleczarz*  
Barbara Mleczarz

